

Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität



Vergabeentscheidung Stuttgarter Netz

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
Stuttgart, 29. April 2016



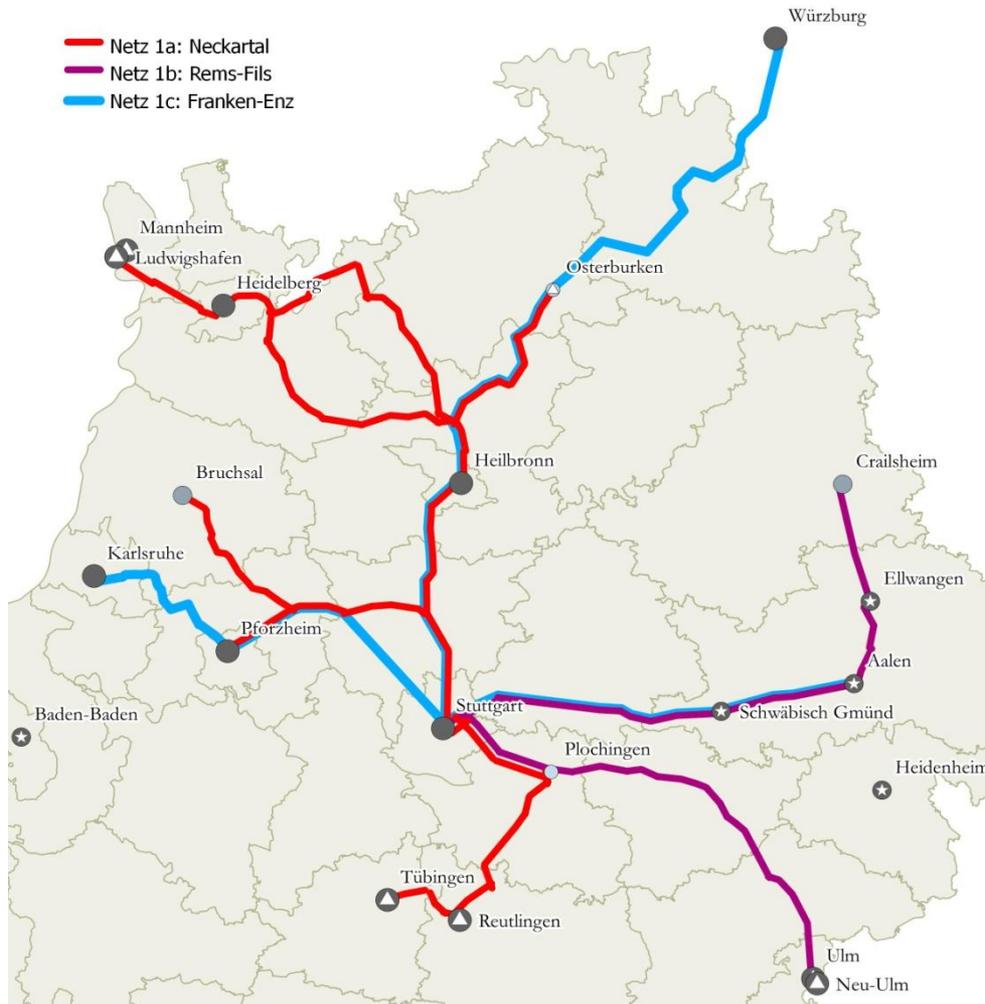
Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Das Stuttgarter Netz (Netz 1)



Stuttgarter Netz (Netz 1)



- Gesamtumfang: ca. 15,2 Mio. Zugkm/a
- Davon rund 300.000 Zugkm/a in Bayern
- Laufzeit: 13 Jahre
- Inbetriebnahme: in 3 Stufen ab Juni 2019
- Inbetriebnahmestufen nicht losweise, sondern nach Korridoren
- Neufahrzeuge in E-Traktion

Los 1 (Neckartal)



Verkehrsleistungen auf den Strecken

- Stuttgart-Mühlacker-Pforzheim/Bruchsal,
- Stuttgart-Heilbronn-Mannheim / Osterburken
- Stuttgart-Tübingen

sowie Einzelleistungen auf den Strecken

- Pforzheim-Bad Wildbad,
- Heilbronn-Öhringen und
- Osterburken-Lauda

mit einem Leistungsumfang von rund

6,8 Mio. Zugkilometer pro Jahr.

Auftragnehmer :
Abellio

Fahrzeug: Talent 2

Los 2 (Rems-Fils)



Verkehrsleistungen auf den Strecken

- Stuttgart-Aalen-Crailsheim,
- Stuttgart-Ulm

mit einem Leistungsumfang von voraussichtlich

rund 4,1 Mio. Zugkilometer pro Jahr.

Auftragnehmer :
Go ahead

Fahrzeug: FLIRT

Los 3 (Franken-Enz)



Verkehrsleistungen auf den Strecken

- Stuttgart-Mühlacker-Karlsruhe,
- Stuttgart-Heilbronn-Würzburg

mit einem Leistungsumfang von voraussichtlich

rund 4,3 Mio. Zugkilometer pro Jahr,

davon voraussichtlich rund 300.000 Zugkilometer pro Jahr in Bayern.

Auftragnehmer:
Go ahead

Fahrzeug: FLIRT

Angebotsverbesserungen im Stuttgarter Netz (Netz 1) ab Inbetriebnahmestufe 1 (voraussichtlich Juni 2019 – Remstal und Residenzbahn)

- ganztägiger Halbstundentakt werktags im Rahmen eines Metropolexpress-Systems von Stuttgart nach Schwäbisch Gmünd/Aalen (bei kommunaler Mitfinanzierung) und Pforzheim
- Verdichtung der IRE-Verbindungen auf der Relation Stuttgart – Karlsruhe auf wochentags 3 durchgängige Züge in 2 Stunden (zusammen mit IC = Halbstundentakt); am Wochenende 2 IRE-Züge in 2 Stunden
- neue IRE-Verbindung Stuttgart – Aalen täglich im Zweistundentakt (zusammen mit IC = Stundentakt)
- stündliche tägliche MEX-Direktverbindung Stuttgart-Mühlacker-Brettnen-Bruchsal

Angebotsverbesserungen im Stuttgarter Netz (Netz 1) ab Inbetriebnahmestufe 2

(voraussichtlich Dezember 2019- Filstal und Neckartal Nord)

- ganztägiger Halbstundentakt werktags im Rahmen eines Metropolexpress-Systems von Stuttgart nach Heilbronn und täglicher Halbstundentakt bis Geislingen (bei kommunaler Mitfinanzierung)
- Verdichtung der IRE-Verbindung Stuttgart-Würzburg auf einen täglichen Stundentakt
- stündlicher täglicher MEX Stuttgart - Heilbronn – Osterburken

Angebotsverbesserungen im Stuttgarter Netz (Netz 1) ab Inbetriebnahmestufe 3 (voraussichtlich Juni 2020 - Neckartal Süd)

- ganztägiger Halbstundentakt werktags im Rahmen eines Metropolexpress-Systems von Stuttgart nach Tübingen
- Verdichtung der IRE-Verbindung Stuttgart – Tübingen auf einen täglichen Stundentakt (zusammen mit Netz 5)
- Durchbindung der Metropolexpresszüge Heilbronn-Stuttgart-Tübingen